МУЗЕЙ БОЕВОЙ СЛАВЫ

165 СЕДЛЕЦКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА КУТУЗОВА II СТЕПЕНИ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ

Умаева Д.Л.

Непростой простой предмет

История одного музейного экспоната

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА КУРГАНА
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЧЯ ШКОЛА № 50»

По определению английского историка Николаса Сондерса окопное искусство (trench art) — это «...термин, применяемый для обозначения невероятно большого массива объектов, созданных военнослужащими, военнопленными и гражданскими лицами из мусора войны индустриального типа».

Курящих было много, поэтому большой популярностью пользовались принадлежности для курения, особое место среди которых занимали портсигары. Их делали в подарок знакомым или командирам с дарственными, порою шуточными надписями.

ОКОПНОЕ ТВОРЧЕСТВО

В фондах музея хранятся два портсигара, являющиеся образцами окопного творчества бойцов 165 дивизии



Реликвии переданы их владельцами – Г. С. Лукиным и В.Н. Чукановым

С одним из портсигаров связана необычная история. Принадлежал он Г.С. Лукину.

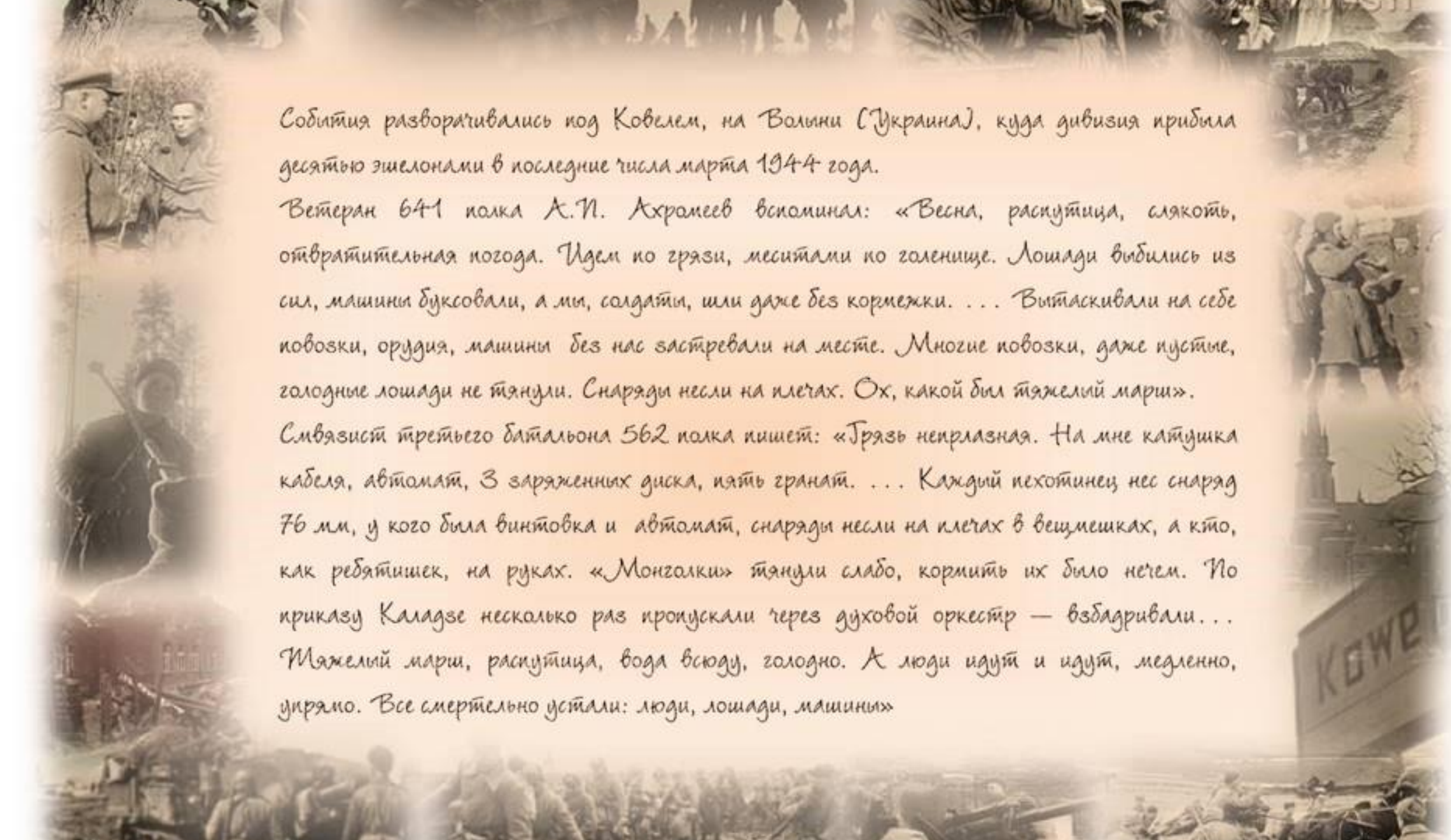


Гавриил Степанович Лукин родился в деревне Шукманка Шучанского района в 1913 году. По состоянию здоровья был освобожден от строевой службы, но не смотря на это и на имеющуюся бронь, в начале января 1942 года написал заявление о желании пойти воевать. В числе 65 коммунистов Шучанского района был направлен в формирующуюся в Кургане 165-ю стрелковую дивизию рядовым политбойцом. Политбойцы — это обычные коммунисты и комсомольцы, направлявшиеся в действующие части Красной Армии по специальным партийным мобилизациям. Их задача была словом, а главное, личным примером мобилизовывать бойцов на борьбу с врагом. Гавриил Степанович прошел путь от рядового минометчика до майора. В феврале 1944 года назначен парторгом 751 полка.

Начало истории



Портсигар был изготовлен из обломков сбитого немецкого самолета кузнецом-слесарем 76-мм орудий Александром Кузнецовым весной 1944 года



События разворачивались под Ковелем, на Волыни (Украина), куда дивизия прибыла десятью эшелонами в последние числа марта 1944 года.

Ветеран 641 полка А.П. Ахромеев вспоминал: «Весна, распутица, слякоть, отвратительная погода. Идем по грязи, месимами по голенище. Лошади выбились из сил, машины буксовали, а мы, солдаты, шли даже без кормежки. . . . Вытаскивали на себе повозки, орудия, машины без нас застревали на месте. Многие повозки, даже пустые, голодные лошади не тянули. Снаряды несли на плечах. Ох, какой был тяжелый марш».

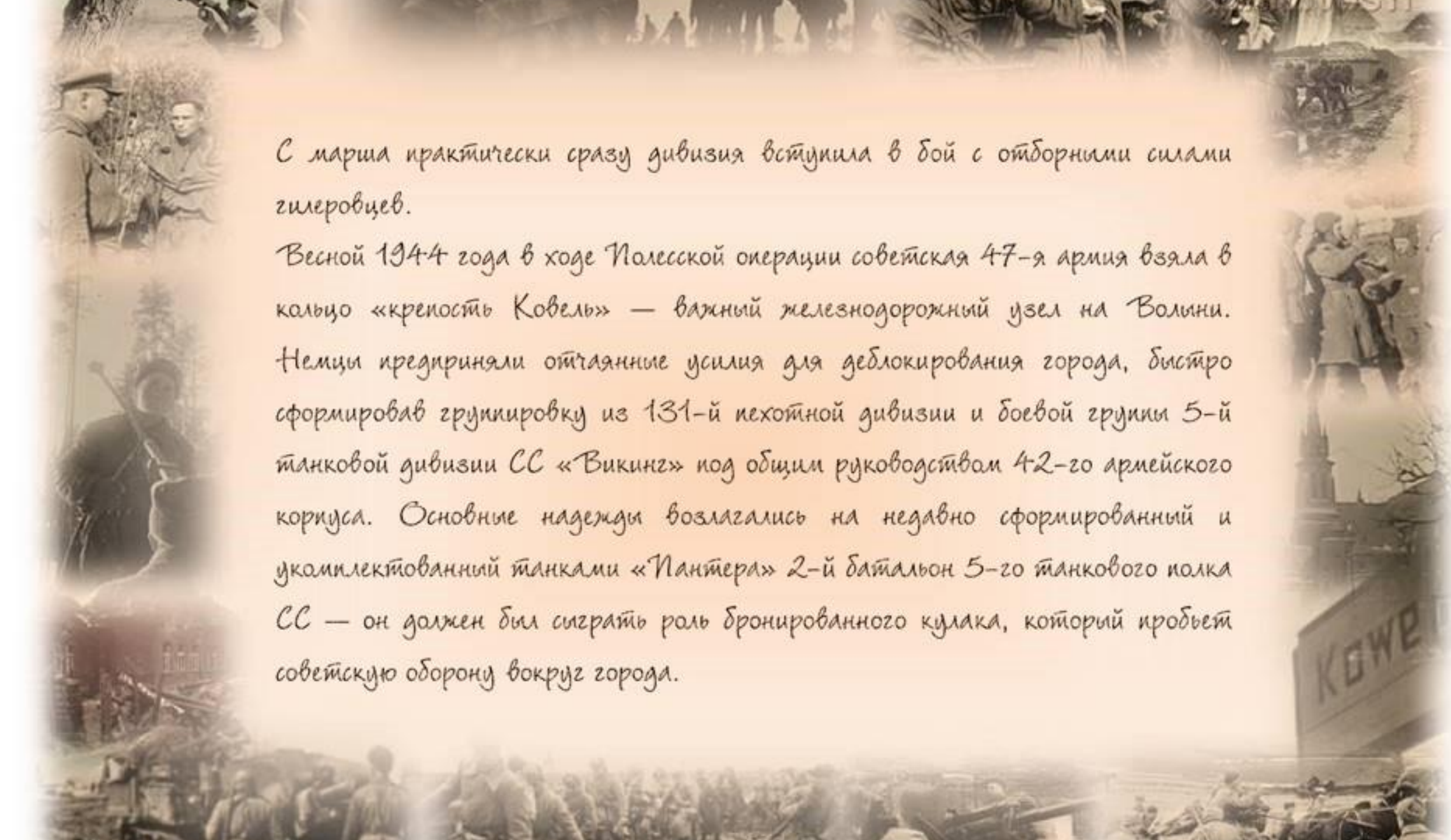
Связист третьего батальона 562 полка пишет: «Грязь непролазная. На мне катушка кабеля, автомат, 3 заряженных диска, пять гранат. . . . Каждый пехотинец нес снаряд 76 мм, у кого была винтовка и автомат, снаряды несли на плечах в вещмешках, а кто, как ребятишек, на руках. «Монголки» тянули слабо, кормить их было нечем. По приказу Каладзе несколько раз пропускали через духовой оркестр — взбадривали. . . Тяжелый марш, распутица, вода всюду, голодно. А люди идут и идут, медленно, упрямо. Все смертельно устали: люди, лошади, машины»





На марше. Распутица.

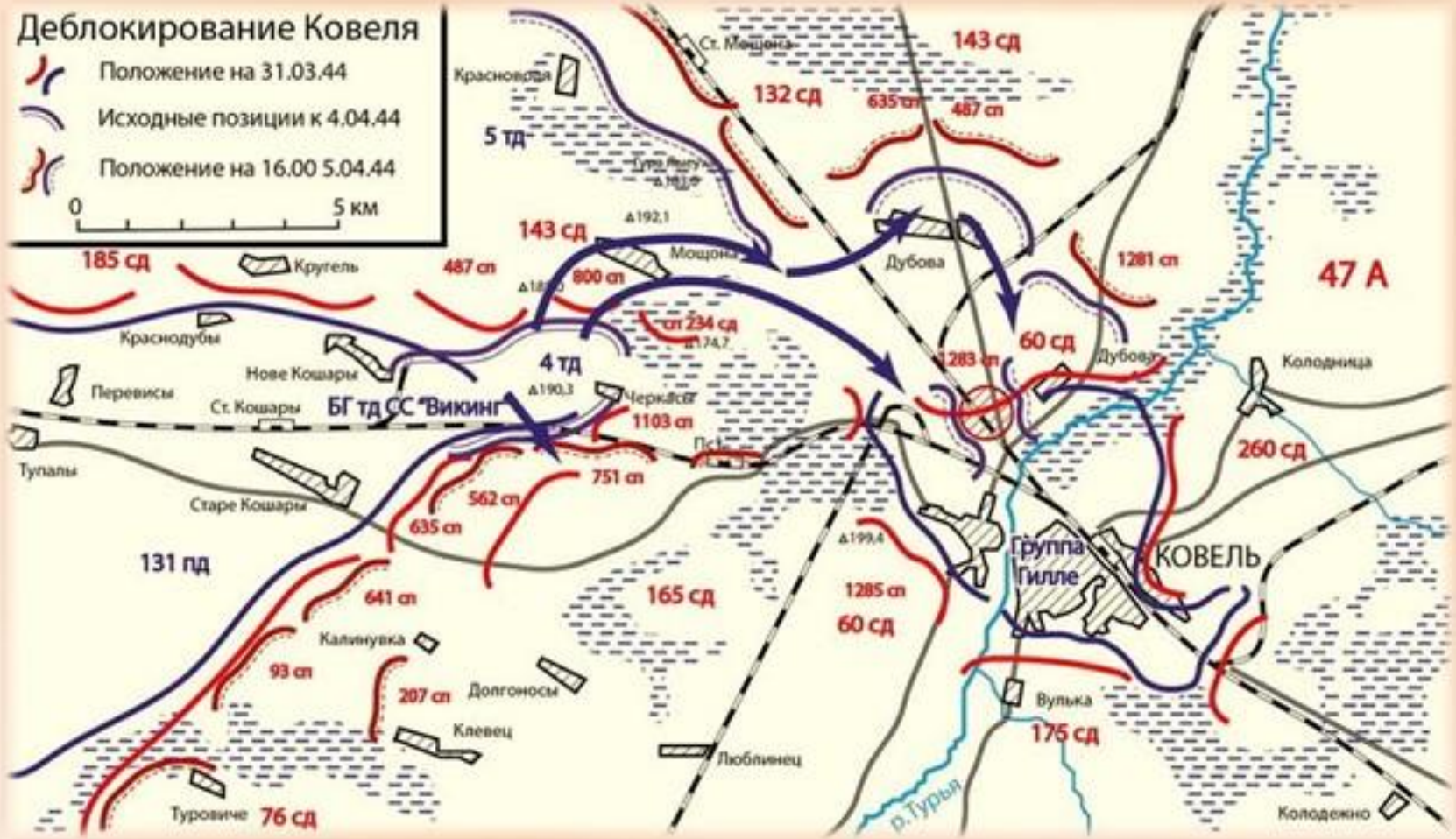




С марша практически сразу дивизия вступила в бой с отборными силами гилеровцев.

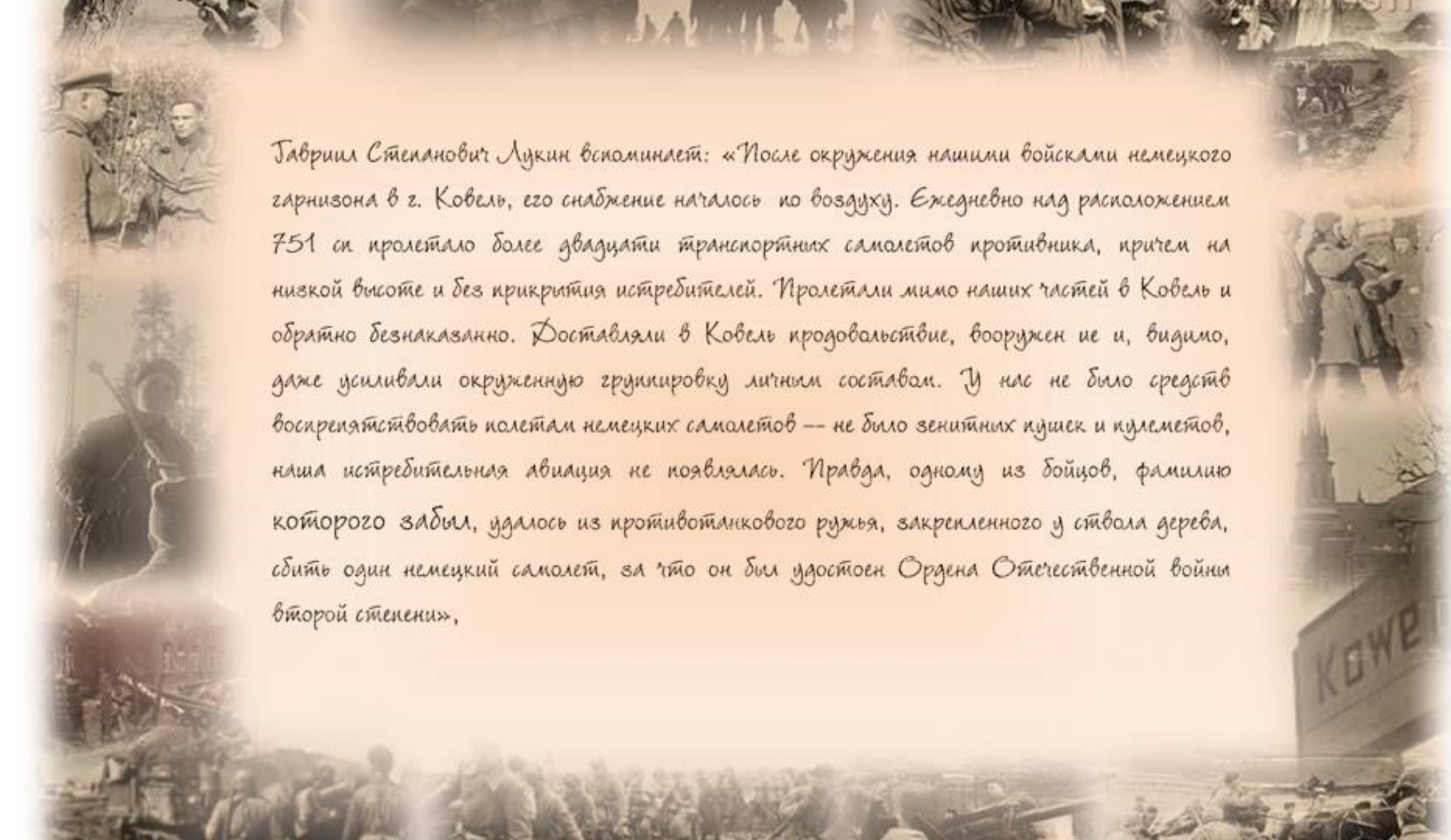
Весной 1944 года в ходе Полесской операции советская 47-я армия взяла в кольцо «крепость Ковель» — важный железнодорожный узел на Волыни. Немцы предприняли отчаянные усилия для деблокирования города, быстро сформировав группировку из 131-й пехотной дивизии и боевой группы 5-й танковой дивизии СС «Викинг» под общим руководством 42-го армейского корпуса. Основные надежды возлагались на недавно сформированный и укомплектованный танками «Пантера» 2-й батальон 5-го танкового полка СС — он должен был сыграть роль бронированного кулака, который пробьет советскую оборону вокруг города.

Схема действий противника по деблокированию Ковеля





Немецкая карикатура , посвященная танковому броску на Ковель. 1944 г.



Гавриил Степанович Лукин вспоминает: «После окружения нашими войсками немецкого гарнизона в г. Ковель, его снабжение началось по воздуху. Ежедневно над расположением 751 сп пролетало более двадцати транспортных самолетов противника, причем на низкой высоте и без прикрытия истребителей. Пролетали мимо наших частей в Ковель и обратно безнаказанно. Доставляли в Ковель продовольствие, вооружение и, видимо, даже усиливали окруженную группировку личным составом. У нас не было средств воспрепятствовать полетам немецких самолетов — не было зенитных пушек и пулеметов, наша истребительная авиация не появлялась. Правда, одному из бойцов, фамилию которого забыл, удалось из противотанкового ружья, закрепленного у ствола дерева, сбить один немецкий самолет, за что он был удостоен Ордена Отечественной войны второй степени».

В донесениях штаба дивизии тех дней упоминаются бомбардировщики «Юнкерс – 87» и «Юнкерс – 88»



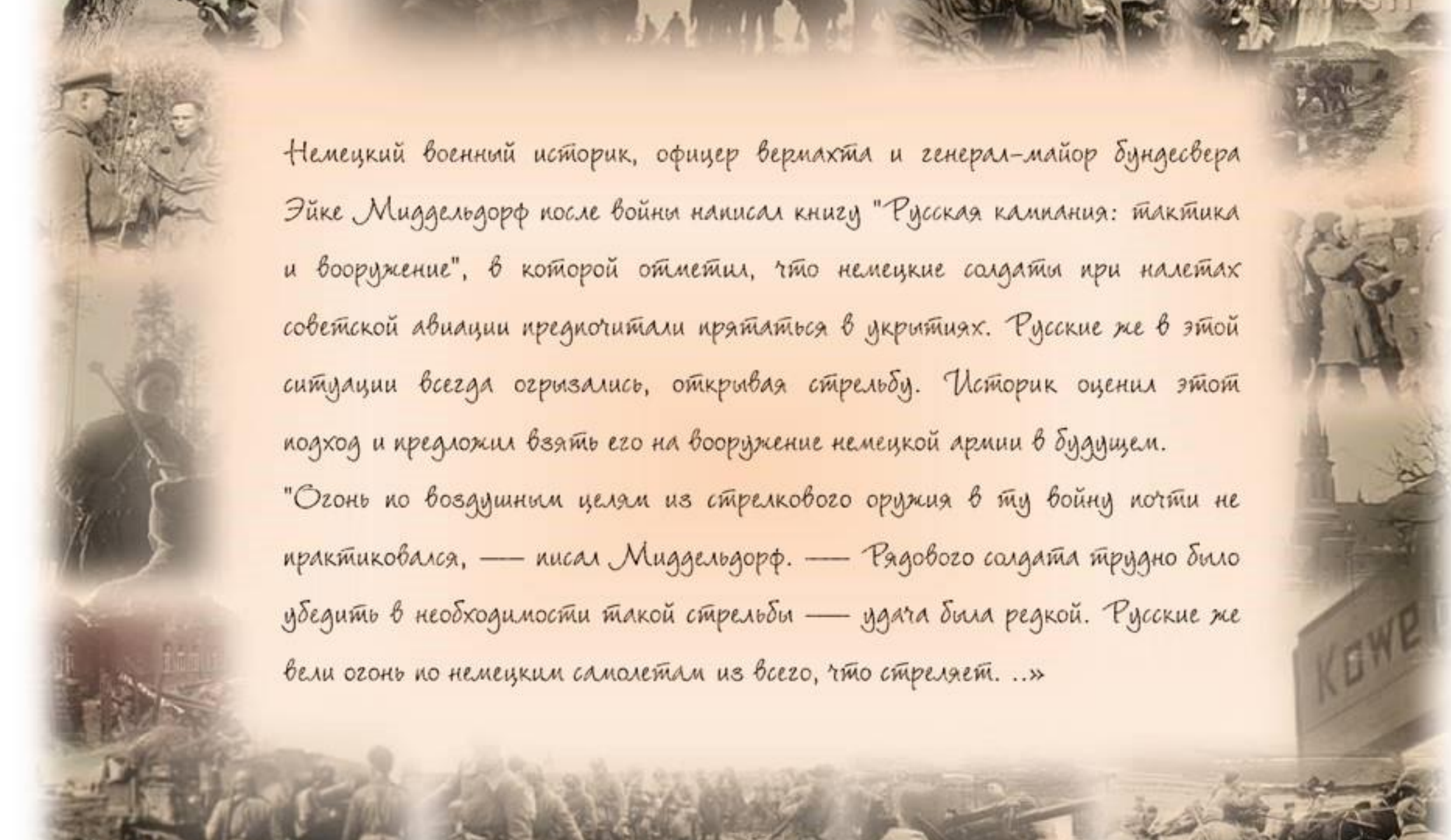
«Юнкерс -87» - одномоторный двухместный пикирующий бомбардировщик. В советских войсках из-за воя сирены при пикировании называли его «певун», «шарманщик» или «иерихонская труба, а из-за неубирающегося шасси «лаптежник», иногда «лапотник». В рассказе «Упрямый хутор» Валентин Овечкин пишет:

«… Головной бомбардировщик, нацелившись в землю неубирающимся шасси, похожим на лапы коршуна, взревев сиренами, круто пошёл в пике.

— А, шарманку завёл! — погрозил ему кулаком старшина. — Шарманщики! Пугают… Бомб маловато».

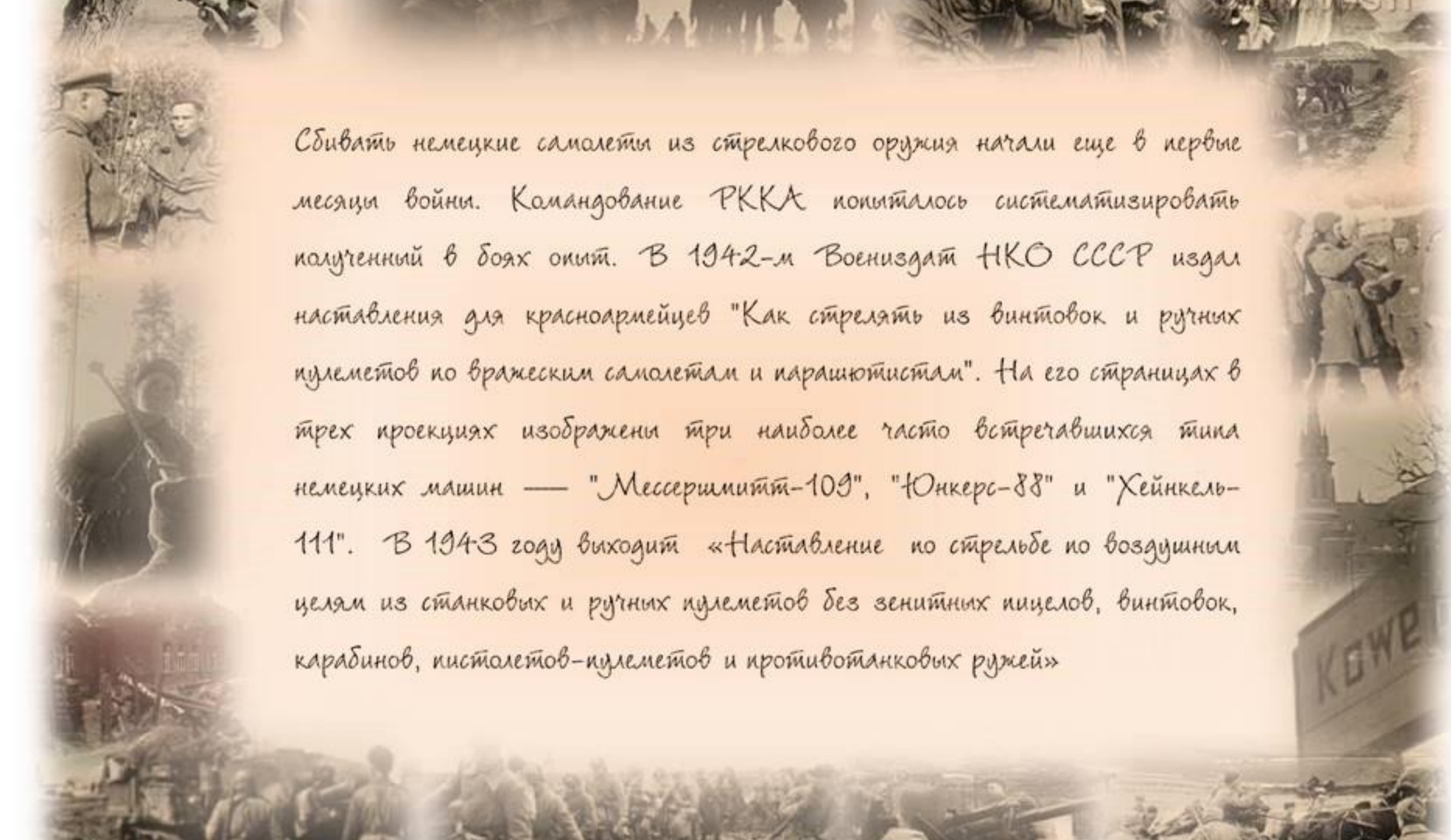
«Юнкерс - 88» - двухмоторный пикирующий бомбардировщик, являлся основным бомбардировщиком ВВС Германии. Именно они осуществляли первые бомбардировки территории Советского Союза 22 июня 1941 года. Использовался также в качестве разведчика и штурмовика. Экипаж состоял из 4 человек. Самолет отличался высокой живучестью. Уязвимыми местами были моторы и кабина экипажа.





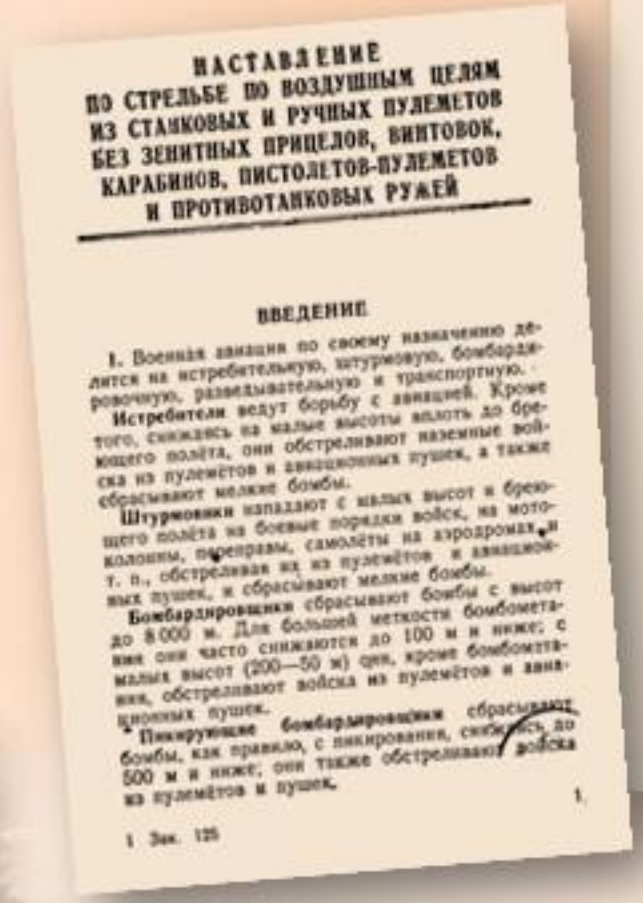
Немецкий военный историк, офицер вермахта и генерал-майор бундесвера Эйке Миддельдорф после войны написал книгу "Русская кампания: тактика и вооружение", в которой отметил, что немецкие солдаты при налетах советской авиации предпочитали прятаться в укрытиях. Русские же в этой ситуации всегда огрызались, открывая стрельбу. Историк оценил этот подход и предложил взять его на вооружение немецкой армии в будущем.

"Огонь по воздушным целям из стрелкового оружия в ту войну почти не практиковался, — писал Миддельдорф. — Рядового солдата трудно было убедить в необходимости такой стрельбы — удача была редкой. Русские же вели огонь по немецким самолетам из всего, что стреляет. ..»



Сбивать немецкие самолеты из стрелкового оружия начали еще в первые месяцы войны. Командование РККА попыталось систематизировать полученный в боях опыт. В 1942-м Воениздат НКО СССР издал наставления для красноармейцев "Как стрелять из винтовок и ручных пулеметов по вражеским самолетам и парашютистам". На его страницах в трех проекциях изображены три наиболее часто встречавшихся типа немецких машин — "Мессершмитт-109", "Юнкерс-88" и "Хейнкель-111". В 1943 году выходит «Наставление по стрельбе по воздушным целям из станковых и ручных пулеметов без зенитных прицелов, винтовок, карабинов, пистолетов-пулеметов и противотанковых ружей»

Страницы из «Наставления» 1943 года



НАСТАВЛЕНИЕ
ПО СТРЕЛЬБЕ ПО ВОЗДУШНЫМ ЦЕЛЯМ ИЗ СТАНКОВЫХ И РУЧНЫХ ПУЛЕМЕТОВ БЕЗ ЗЕНИТНЫХ ПРИЦЕЛОВ, ВИНТОВОК, КАРАБИНОВ, ПИСТОЛЕТОВ-ПУЛЕМЕТОВ И ПРОТИВОТАНКОВЫХ РУЖЕЙ

ВВЕДЕНИЕ

1. Военная авиация по своему назначению делится на истребительную, штурмовую, бомбардировочную, разведывательную и транспортную.

Истребители ведут борьбу с авиацией. Кроме того, снижаясь на малые высоты вплоть до бреющего полёта, они обстреливают наземные войска из пулемётов и авиационных пушек, а также сбрасывают мелкие бомбы.

Штурмовики нападают с малых высот и бреющего полёта на боевые порядки войск, на мотоколонны, переправы, самолёты на аэродромах и т. п., обстреливая их из пулемётов и авиационных пушек, и сбрасывают мелкие бомбы.

Бомбардировщики сбрасывают бомбы с высот до 8 000 м. Для большей меткости бомбометания они часто снижаются до 100 м и ниже; с малых высот (200—50 м) они, кроме бомбометания, обстреливают войска из пулемётов и авиационных пушек.

Пикирующие бомбардировщики сбрасывают бомбы, как правило, с пикирования, снижаясь до 500 м и ниже; они также обстреливают войска из пулемётов и пушек.

1

1 Зак. 125

Разведчики ведут разведку расположения войск и их действий, а также расположения военных и промышленных объектов в тылу. Разведка ведётся наблюдением и фотографированием с высот от 9 000—8 000 м и до нескольких десятков метров. Эти самолёты также могут обстреливать войска и сбрасывать бомбы. Для дальней разведки применяются также самолёты-бомбардировщики, а для ближней — истребители.

Транспортные самолеты используются для перевозки боевых грузов и войск, для сбрасывания парашютистов и высадки воздушных десантов. Эти самолёты обычно летают на высотах 3 000—4 000 м, но иногда снижаются до нескольких десятков метров.

2. Для борьбы с самолётами противника, кроме специальных войск ПВО (истребительной авиации, зенитной артиллерии, зенитных пулемётов и др.), используются следующие виды стрелкового оружия:

а) станковые и ручные пулемёты (без зенитных прицелов), противотанковые ружья, винтовки и карабины на дальностях до 500 м;

б) пистолеты-пулемёты (автоматы) на дальностях до 300 м.

3. Для успешной борьбы с воздушным противником надо обнаружить его появление как можно раньше.

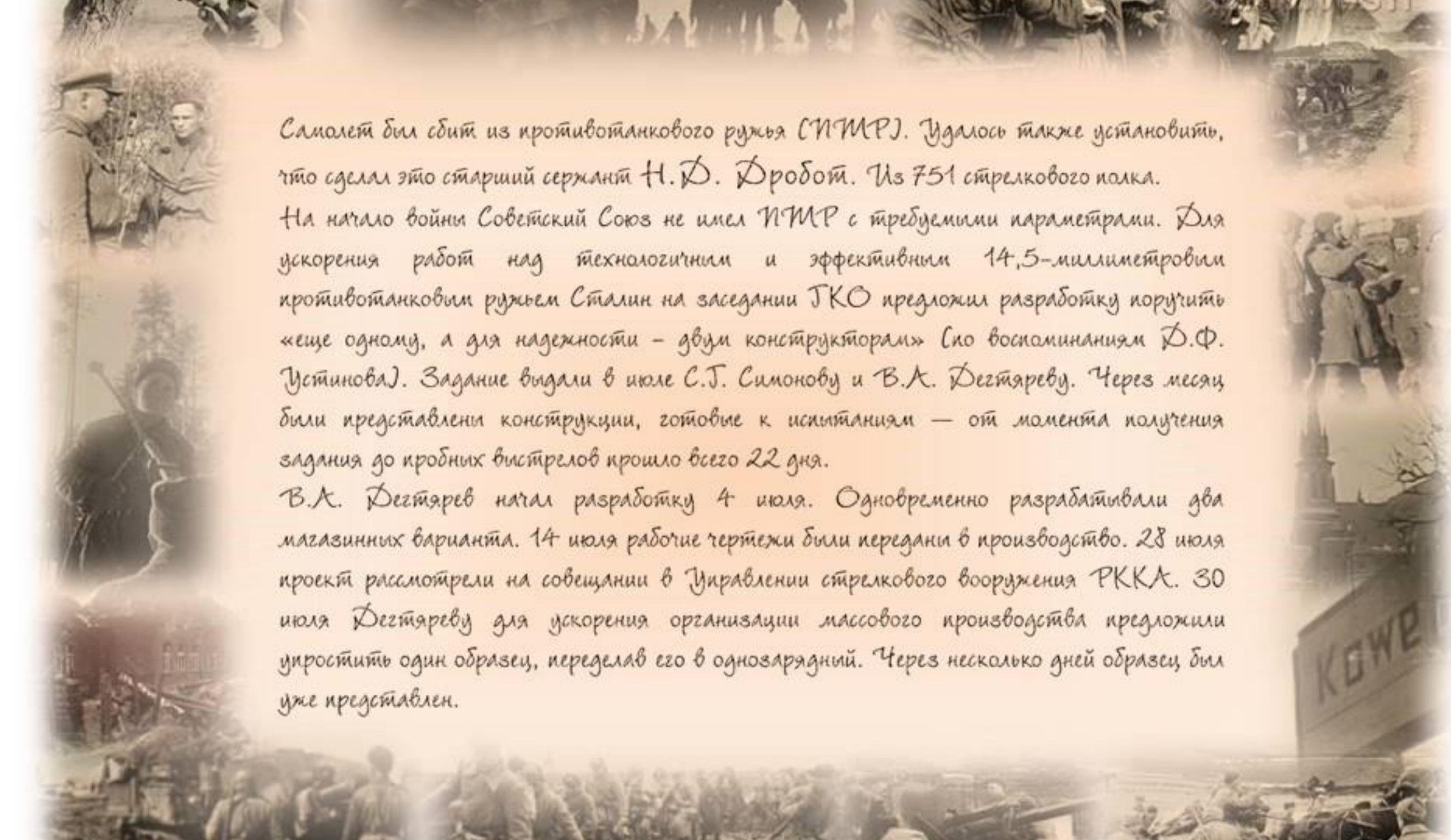
Самолёт можно обнаружить слухом (по шуму моторов) и зрением. Шум мотора слышен за 10—12 км, если вблизи наблюдателя нет посторонних шумов, а увидеть самолёт невооружённым глазом можно на 7—10 км. Поэтому, услышав шум мотора, следует по слуху определить направление, а затем смотреть в этом направлении до тех пор, пока самолёт не будет обнаружен.

2

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Введение	1
Глава 1. **Приёмы стрельбы по самолётам**	3
Приёмы стрельбы из ручного пулемёта	—
Приёмы стрельбы из винтовок и карабинов	8
Приёмы стрельбы из пистолетов-пулемётов	11
Приёмы стрельбы из станкового пулемёта без зенитного прицела	—
Приёмы стрельбы из противотанковых ружей	14
Глава 2. **Определение дальности до самолета и величины выноса точки прицеливания по курсу**	17
Глава 3. **Ведение огня по самолётам**	21
Глава 4. **Ведение огня по парашютистам**	24
Приложения:	
1. Расчёты упражнений при стрельбе по самолётам	—
2. Универсальная линза для определения дальности до самолёта	29
	34

Тем не менее сбитый из стрелкового оружия самолет противника был явлением достаточно редким, и боец, сумевший это сделать, отмечался орденом



Самолет был сбит из противотанкового ружья (ПТР). Удалось также установить, что сделал это старший сержант Н.Д. Дробот. Из 751 стрелкового полка.

На начало войны Советский Союз не имел ПТР с требуемыми параметрами. Для ускорения работ над технологичным и эффективным 14,5-миллиметровым противотанковым ружьем Сталин на заседании ГКО предложил разработку поручить «еще одному, а для надежности – двум конструкторам» (по воспоминаниям Д.Ф. Устинова). Задание выдали в июле С.Г. Симонову и В.А. Дегтяреву. Через месяц были представлены конструкции, готовые к испытаниям — от момента получения задания до пробных выстрелов прошло всего 22 дня.

В.А. Дегтярев начал разработку 4 июля. Одновременно разрабатывали два магазинных варианта. 14 июля рабочие чертежи были переданы в производство. 28 июля проект рассмотрели на совещании в Управлении стрелкового вооружения РККА. 30 июля Дегтяреву для ускорения организации массового производства предложили упростить один образец, переделав его в однозарядный. Через несколько дней образец был уже представлен.

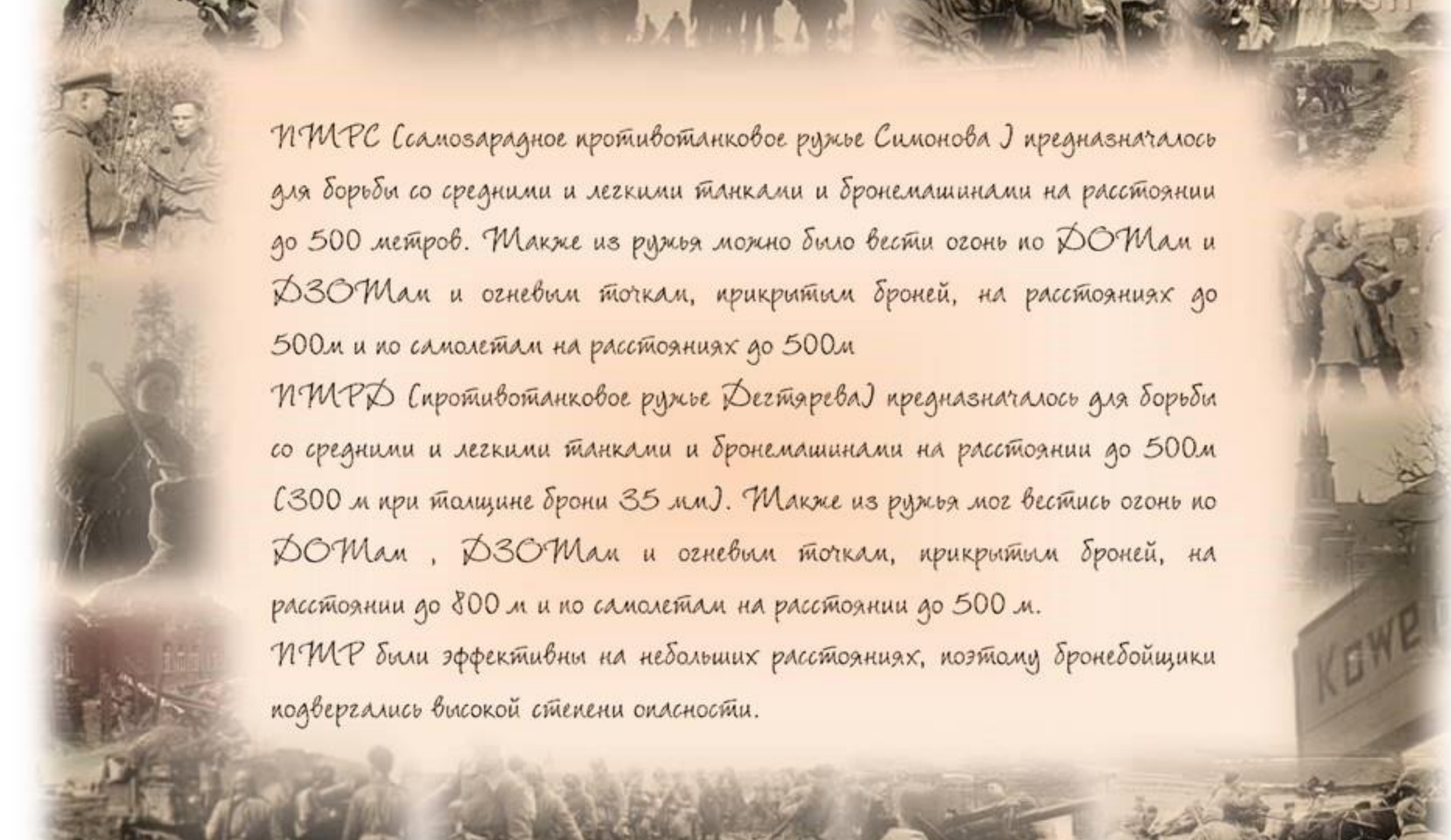
Противотанковые ружья Симонова и Дегтярева



ПТРС



ПТРД



ПТРС (самозарядное противотанковое ружье Симонова) предназначалось для борьбы со средними и легкими танками и бронемашинами на расстоянии до 500 метров. Также из ружья можно было вести огонь по ДОТам и ДЗОТам и огневым точкам, прикрытым броней, на расстояниях до 500м и по самолетам на расстояниях до 500м

ПТРД (противотанковое ружье Дегтярева) предназначалось для борьбы со средними и легкими танками и бронемашинами на расстоянии до 500м (300 м при толщине брони 35 мм). Также из ружья мог вестись огонь по ДОТам , ДЗОТам и огневым точкам, прикрытым броней, на расстоянии до 800 м и по самолетам на расстоянии до 500 м.

ПТР были эффективны на небольших расстояниях, поэтому бронебойщики подвергались высокой степени опасности.

Положения ПТР для стрельбы по самолетам



Рис. 20. Использование столба





Рис. 21. Использование развилки дерева





Рис. 24. Использование брустверa окоп



Рис. 25. Использование плеча помощ



Рис. 22. Использование забо





Рис. 23. Использование борта автомашины

Сам Гавриил Степанович также отличился под Ковелем. Вместе с батальоном Артюхова, он, парторг полка, шел с автоматом в руках вместе с полным политическим и командным составом в атаку. Батальону удалось захватить здание станции Черкассы. В ходе боя удалось подбить три танка и захватить исправную «пантеру», которую затем использовали в бою.

За этот бой Г.С. Лукин был награжден Орденом Отечественной войны I степени.

Осенью 1944 года Гавриил Степанович попадает в госпиталь, где узнает, что его переводят в политотдел 70 армии. Он сбегает и госпиталя и направляется в родной полк. Однако, вскоре по приказу генерала-майора Масловскогоотбывает в вновь формирующийся политотдел спецчастей армии.

После окончания войны судьба сводит его с женой и дочерью лидера немецких коммунистов Эрнста Тельмана, освобожденных из концлагеря.

Наградной лист, благодарность и удостоверение личности Г.С. Лукина

